

<b>Modulcode</b> (1.)	<b>Modulbezeichnung</b> (2.)	<b>Zuordnung</b> (3.)
MAAI-2230	Realisierung intelligenter Systeme (RIS)	
	<b>Studiengang</b> (4.)	Master Angewandte Informatik
	<b>Fakultät</b> (5.)	Gebäudetechnik und Informatik

<b>Modulverantwortlich</b> (6.)	Prof. Dr. Uwe Altenburg
<b>Modulart</b> (7.)	Pflicht für Profillinie „Intelligente vernetzte Systeme“
<b>Angebotshäufigkeit</b> (8.)	WS
<b>Regelbelegung / Empf. Semester</b> (9.)	MA2 (MA1 bei Immatrikulation im WS)
<b>Credits (ECTS)</b> (10.)	5 CP
<b>Leistungsnachweis</b> (11.)	SL (N)
<b>Unterrichtssprache</b> (12.)	Deutsch
<b>Voraussetzungen für dieses Modul</b> (13.)	-
<b>Modul ist Voraussetzung für</b> (14.)	-
<b>Moduldauer</b> (15.)	1 Semester
<b>Notwendige Anmeldung</b> (16.)	-
<b>Verwendbarkeit des Moduls</b> (17.)	-

<b>Lehrveranstaltung</b> (18.)	<b>Dozent/in</b> (19.)	<b>Art</b> (20.)	<b>Teilnehmer (maximal)</b> (21.)	<b>Anzahl Gruppen</b> (22.)	<b>SWS</b> (23.)	<b>Workload</b>		
						<b>Präsenz</b> (24.)	<b>Selbststudium</b> (25.)	
1 Realisierung intelligenter Systeme	Altenburg	S	15	1	4	60	65	
<b>Summe</b>						<b>4</b>	<b>60</b>	<b>65</b>
<b>Workload für das Modul</b> (26.)						<b>125</b>		

<b>Qualifikationsziele</b> (27.)	Die Studierenden können... <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intelligente Systeme beschreiben und erläutern</li> <li>• Grundlegende Techniken für die Hazardanalyse benennen und erläutern</li> <li>• ein intelligentes System realisieren unter Verwendung beliebiger Zielhardware unter Beachtung des Entwurfsprozesses</li> </ul>
<b>Inhalte</b> (28.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grundlagen intelligenter Systeme</li> <li>• Sicherheit und Fehlertoleranz</li> <li>• Hazardanalyse, Fault tree analysis, event tree analysis, failure mode and effects</li> <li>• Techniken und fehlertolerante Konstruktion</li> <li>• Wechselnde Themen zur Anwendung: z. B. Navigation, medizinische Robotik</li> <li>• Entwurf und Realisierung eines Intelligenten Systems</li> </ul>
<b>Vorleistungen und Modulprüfung</b> (29.)	Vorleistungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• keine</li> </ul> Modulprüfung: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 60 % schriftliche Belegarbeit als Einzelarbeit oder Gruppenarbeit von 2 Studierenden</li> <li>• 20 % mündliche Präsentation (Vortrag) zum Beleg</li> <li>• 20 % Diskussion zum Fach</li> </ul>
<b>Literatur</b> (30.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S. Montenegro, Sichere und fehlertolerante Steuerungen. Hanser Verlag 1999</li> </ul>